

APPAREILS D'EXCEPTION

PIONEER AVIC-X1

« Une centrale multimédia
révolutionnaire »

Christophe PUECHAVIC



Avec l'AVIC-X1, Pioneer vient de concevoir un nouvel appareil qui risque bien de révolutionner notre conception des systèmes multimédias. Normal pour l'un des acteurs du marché le plus actif sur les systèmes de navigation audio/vidéo. Un modèle à découvrir d'urgence qui porte bien son nom de produit d'exception.

PRESENTATION : La grande classe

La présentation de l'AVIC-X1 est tout simplement magnifique. L'écran est d'un gris anthracite très classe agrémenté de quelques touches chromées. Le design est simple et vraiment réussi. Le nombre de touches est limité grâce à l'écran tactile au point que l'AVIC-X1 n'est pas livré avec une télécommande qui reste disponible en

option et qui prendra tout son sens s'il doit être commandé par les passagers arrière. Il suffit en effet de pointer du doigt les fonctions que l'on désire pour que l'AVIC-X1 s'exécute. L'écran est un modèle 16/9ème de 6,5 pouces LCD à matrice active, équipé d'une dalle de 336.960 pixels.

Sa lisibilité est excellente en toutes circonstances et son inclinaison est réglable. Il est complété par un petit écran de 10 caractères affichant les principales informations lorsque l'écran est en position fermée. Le X1 peut recevoir un système à commande vocale en option. D'une efficacité terrifiante, il accroît encore plus l'ergonomie de l'ensemble et son utilisation est « sans apprentissage » grâce à une reconnaissance syllabique. La protection contre le vol est assurée par une façade détachable partiellement (la partie inférieure uniquement). Elle est complétée par une led clignotante.

MONTAGE et UTILISATION : un montage simplifié

Le montage de cet ensemble est simplifié au maximum. Outre l'unité principale, un boîtier secondaire de faible épaisseur (180 x 140 x 30) devra être installé à plat dans un sens précis. On y reliera principalement les sources audio/vidéo externes, les écrans supplémentaires, l'antenne FM (via une rallonge disponible de série), et l'antenne GPS. A noter : ce boîtier externe ne requiert pas d'alimentation supplémentaire, le 12 volts passant par le câble de liaison de l'unité principale. Malgré cette apparente simplicité, nous vous conseillons vivement de faire appel à un installateur professionnel. Petit regret : l'unité principale dépasse de 4 cm. Un kit optionnel, permet sur certains véhicules uniquement, de corriger cet inconvénient.

TUNER : Le D4Q pour tout le monde

L'AVIC-X1 bénéficie comme les modèles les plus récents de la gamme d'un tuner D4Q. A noter, pour les plus distraits d'entre vous, que ce système développé par Pioneer, est basé sur un traitement numérique permettant d'améliorer la sélectivité, garantissant un rapport signal/bruit et une séparation stéréo élevés. Pour le reste, on retrouve des

fonctions classiques. Notamment le tuner RDS bénéficiant de toutes les fonctions principales que l'on est en droit d'attendre. La mémorisation automatique est évidemment disponible. Elle est complétée par un système PNS, (Pulse Noise Suppressor), circuit de rejection des ondes électromagnétiques du véhicule, qui dégradent normalement la qualité de réception du tuner. Dans la pratique, ce tuner bénéficie des mêmes qualités que les autres modèles de la gamme, à savoir, qualité de réception, rapidité et qualité d'écoute. En option, le X1 peut également commander un tuner DAB (tuner radio par satellite à haute qualité sonore).

CD/DVD : Et le WMA ?

Le lecteur intégré est un modèle qui lit aussi bien les DVD vidéo que les CD audio et MP3. Il saura, par ailleurs, lire vos compilations personnelles sur CD ou DVD. Pour la partie vidéo, il est en outre complété par un décodeur Dolby Digital qui permettra une évolution vers un système multimédia multicanal. La partie CD fait appel à un nouveau convertisseur N/A à 4 bits. Les fonctions principales de recherche, pause, scan et répétition sont également disponibles pour les deux modes. Seul regret, l'absence de lecteur des fichiers WMA, disponible sur d'autres modèles de la gamme. En outre, l'AVIC-X1 bénéficie de possibilités d'évolution avec chargeur CD (un pack existe d'ailleurs à un prix attractif) ou DVD vidéo.

NAVIGATION : Morceau de choix

Le système de navigation est évidemment basé sur un système DVD-Rom permettant de couvrir une vingtaine de pays limitrophes autour de la France. Le principal avantage de cet appareil réside dans la lecture du DVD-ROM de navigation par le lecteur interne. Il n'est donc plus nécessaire de recourir à une unité externe. L'AVIC-X1 va mémoriser les informations sur votre itinéraire permettant ainsi d'enlever le DVD de navigation pour utiliser le lecteur interne soit pour écouter un CD soit pour voir un film sur DVD-Vidéo. Par ailleurs la capacité de recalcul de l'unité est tout simplement bluffante, jamais nous n'avions

rencontré une unité aussi vélocité. En outre, 6 modes d'affichages distincts sont disponibles. Les possibilités de recherches sont nombreuses : en dehors de la recherche par adresse, on peut également faire une recherche par code postal, sur un point de la carte, par points d'intérêts. Ces derniers appelés POI vous permettront de trouver le restaurant, la station-service, l'hôtel, ... le plus proche avec une facilité déconcertante. C'est au total plus de 65 catégories disponibles couvrant 1,3 million de points d'intérêts.

AUDIO : Un vrai autoradio

L'AVIC-X1 est équipé d'un amplificateur 4 canaux de 50 W, basé sur des amplificateurs Mosfet, gage de qualité et d'efficacité. Pour les plus exigeants, il peut être remplacé par des modèles extérieurs grâce à ses 3 paires de sorties RCA, malheureusement non haute puissance. Le système EEQ est un égaliseur intégré avec 5 courbes présélectionnées et 2 autres courbes personnalisables. Un filtre actif simple permet de contrôler les voies avant et arrière ainsi qu'un système de graves.

TEST :

Nous avons choisi de tester l'AVIC-X1 avec l'ensemble des sources qu'il mettait à notre disposition. Le test commença avant tout par l'écoute de plusieurs CD Audio mettant en avant des qualités marquantes : la transparence et le réalisme des timbres, la dynamique et une image stéréo stable. L'utilisation en MP3 révéla les mêmes qualités, avec le défaut inhérent à ce type de format compressé. Les tests ont ensuite été poursuivis avec le visionnage de plusieurs films sur DVD. L'écran offre une très bonne visibilité en toutes circonstances grâce à un contraste et une définition excellents. Un vrai plaisir ! Le tuner D4Q offre effectivement une sélectivité au-dessus de la moyenne avec, et c'est assez rare, de véritables qualités musicales.

...



L'avis de l'essayeur :

Pioneer frappe très fort avec cet ensemble navigation/multimédia proposé à un prix défiant toute concurrence.

Le fait d'inclure l'unité de lecture du DVD de navigation dans l'unité principale n'est pas étranger à ce prix attractif. Revers de la médaille, il faudra prendre soin du DVD de navigation pour éviter les rayures, ou opter pour l'ensemble AVIC-X1 et chargeur CD si l'utilisation de la navigation doit être intensive.

Outre la navigation très appréciée et enfin complétée par le TMC, on appréciera la simplicité d'utilisation de l'ensemble grâce à l'écran tactile. Les performances audio sont dignes d'un très bon autoradio et la lecture MP3 est appréciable sur un tel système.

Domage par contre, que la commande vocale ne soit prévue qu'en option, surtout compte tenu du gain en sécurité et en ergonomie qui fait voir cet ensemble encore sous un autre jour. L'AVIC-X1 reste malgré tout un produit exceptionnel....

NOUS AVONS AIMÉ

- Le concept exclusif
- Les performances en navigation (rapidité et précision)
- L'ergonomie grâce à l'écran tactile
- La qualité de l'écran
- Le look superbe
- Le prix attractif

NOUS AVONS REGRETTÉ

- La commande vocale en option (39,00 Euros)
- La façade qui ressort de 4 cm
- L'absence de lecture des fichiers WMA et des DVD-Audio
- Certains menus non traduits

Prix indicatif :

- 2599 Euros (AVIC-X1)
- 2799 Euros (AVIC-X1
- + chargeur CD CDX-P970)