

# AUTORADIOS - navigateur : notre Sélection



1999 Euros

## ● PIONEER AVIC-X1R

### Caractéristiques :

- Ampli : 4 x 50 W, Mosfet
- 3 sorties ligne RCA, 4 volts
- Bus multimédia
- Entrée/sortie A/V, RCA
- Processeur audio EEQ Plus
- Entrée pour caméra de recul

### Lecture :

- Lecteur de DVD Rom intégré à l'écran

- CD audio, CD MP3/WMA, DVD-R/RW

### Autres :

- Ecran tactile 16/9ème entièrement motorisé
- Contrôle direct d'un subwoofer
- Façade complète détachable
- Compatibilité iPod
- Compatibilité commandes au volant
- Tuner FM RDS, hautes performances
- Gyroscope 3D

### Navigation :

- DVD carte Europe détaillée Télé Atlas
- 1,65 m de points d'intérêt en Europe

- Navigation et lecture DVD vidéo/MP3 en simultané

- Reconnaissance vocale
- 16 échelles de visualisation
- 6 modes d'affichage au format 16/9ème
- Recalcul d'itinéraires ultra rapide
- Affichage des voies sur les autoroutes pour mieux anticiper les sorties
- 6 modes de guidage
- Calcul multiple à la demande
- Mémorisation du trajet permettant la lecture de n'importe quel autre média
- Navigation précise, rapide et conviviale

## NOTRE AVIS :

Ce dossier vous présente des unités de navigation au format 1 DIN ou des packs avec combiné A/V + unité de navigation séparée voire même module TMC séparé. Et bien là, il s'agit du « must », du plus balaise, le Pioneer AVIC-X1R où tout est inclus dans un seul format DIN !

Ainsi avec son grand écran TFT motorisé et tactile 16/9ème de 16.5 cm avec dimmer, vous accédez au privilège du multimédia audio et surtout vidéo en voiture. Tout est contrôlable par simple pression sur l'écran des icônes correspondantes à la source, ceci avec une facilité déconcertante. Centrale embarquée très haut de gamme, il est compatible iPod et commandes au volant d'origine. Grâce aux entrées/sorties A/V (audio/vidéo) amplis externes et écrans peuvent lui être greffés et pour ces derniers fonctionner indépendamment de la source vidéo de l'écran avant, d'ailleurs vous pouvez lire un DVD avec le lecteur interne en même temps qu'un guidage GPS, tout comme le son (réglable à souhait) que l'on peut avoir différent à l'avant et à l'arrière (fonction bi-zone). Il lit aussi bien les DVD/DVD-R/DVD-RW/DVD-R et DVD-RW MP3 CD/CD-R/CD-RW/CD MP3 mais pas les WMA.

Grâce à son bus multimédia (série P) vous pourrez lui adjoindre toute une panoplie d'éléments audio/vidéo de la marque. Pour la navigation, Pioneer a réussi la prouesse de l'intégrer. De technologie DVD-Rom, comprenant 21 pays européens, plus de 1.6 millions de points d'intérêts, combiné au récepteur TMC intégré, avec 6 modes d'affichages dont un en 3D, 16 échelles de visualisation sur 256 niveaux (de 25 m à 2000 km), capteur gyroscopique 3D prenant en compte l'inclinaison de la pente des routes, guidage vocal, et tellement d'autres choses, que quelques lignes ne suffiraient pas pour en faire le tour. Un petit tour sur le site [www.pioneer.fr](http://www.pioneer.fr), saura vous annoncer l'emplacement précis des radars fixes 500 m avant leur présence, alors merci qui ? Ainsi Pioneer place la barre très très haut, avec ce fabuleux tout-en-un, très facile à utiliser, et ce pour un prix sacrément serré. En un mot : PARFAIT !