

# PROCESSEUR DE DEPLACEMENT DYNAMIQUE PIONEER AVG-VDP1

**Vous êtes blasé ? Votre voiture est suréquipée, en audio comme en vidéo ? Ne désespérez pas : voilà du nouveau, du jamais vu, signé Pioneer...**

**O**n l'a baptisé Pro cesseur de dé placement dyna mique, à cause de son nom officiel de « Vehicle Dynamics Processor ». En fait, le Pioneer AVG-VDP1 est un petit boîtier métallique qui paie d'autant moins de mine que vous le cachez quelque part, dans l'habitacle. Pour en goûter toute la saveur, il faudra le relier à un écran vidéo, pourquoi pas le tout nouvel AVH-P5700DVD, un autoradio-lecteur de DVD vidéo-écran motorisé intégré à moins de 1 200 euros (nous en reparlerons...).



Pour bien fonctionner, l'AVG-VDP1 doit aussi être relié à une antenne GPS, et aux habituels capteurs de votre voiture (frein à main, marche arrière, tachymètre). Moyennant quoi, cet étonnant morceau d'électronique va vous afficher, en temps réel, les données dynamiques véritables de votre voiture : vitesse, tours/minute, puissance, couple, avec possibilité de les enregistrer, comme les « datas » pendant un Grand Prix... Accessoirement, l'AVG-VDP1 vous donne aussi votre position géographique exacte, la pente de la route, les accélérations

– toujours bien réelles – aussi bien transversales que latérales. Pour faire bonne figure, Pioneer a prévu différents types d'affichages, classiques, techniques ou même ludiques. Cela va du complément des compteurs analogiques du tableau de bord à un affichage numérique avec éventuelles variations en fonction de la musique écoutée, en passant par une représentation style jeu vidéo de votre voiture, dans différents environnements. C'est tout simplement génial, à ceci près qu'il ne faut jamais oublier que vous êtes au volant d'une « vraie » voiture, sur une « vraie » route, et non pas devant votre Playstation ou votre X-Box... Cela dit, les données fournies n'ont rien de folkloriques et, sur route fermée, elles vous permettront de connaître, en permanence, les per-

## CARACTERISTIQUES

Boîtier de mesure des caractéristiques dynamiques d'une voiture.  
Affichage des données et informations sur écran tactile.  
Performances du véhicule : vitesse, régime moteur, couple, accélérations, tension électrique, pente de la route.  
Positionnement géographique du véhicule : latitude, longitude, cap, altitude.  
Date et heure, possibilité d'enregistrement des données et de mise en mémoire des « records ».  
**Prix : 499 euros**

formances réelles principales de votre voiture. Une idée d'autant meilleure qu'elle est tout neuve !

## Verdict

Nous sortons ici du strict domaine du son ou de l'image. Mais c'est la preuve que l'électronique peut aussi apporter d'autres avantages, à la fois utiles et ludiques. Une tendance « Fast and Furious » qui, utilisée avec raison, s'avère vite indispensable... Bravo Pioneer ! ■

### ON AIME

- ✓ Concept et informations tout à fait originaux
- ✓ Installation discrète et relativement aisée
- ✓ Précision des données fournies
- ✓ Vaste choix des affichages disponibles
- ✓ Prix raisonnable

### ON AIME MOINS

- ✓ Nécessite un écran vidéo complémentaire
- ✓ Pour conducteurs raisonnables et raisonnés...

**Voici une illustration des différents écrans que l'appareil peut afficher, sérieux ou ludique, avec interactivité tactile pour certaines fonctions.**

**Pour la démonstration de son nouvel appareil, Pioneer en avait équipé cette superbe Toyota Supra...**

