



Les performances des haut-parleurs et des amplificateurs permettent désormais de concevoir un vrai caisson de grave très compact et simple à utiliser. Pioneer montre ici l'exemple avec un modèle particulièrement original.

Le principe consiste ici à utiliser un haut-parleur de 21 cm, monté en passe-bande (vous ne le voyez pas), alimenté par son propre amplificateur intégré et débou-

chant par deux événements. L'astuce, ici, a été de monter le tout dans un coffret clos, les deux événements s'écoulant de manière assez réaliste une double sortie de pot d'échappement... Suffisamment lourd, il suffit de brancher le caisson à son alimenta-

tion et à la sortie de l'autoradio, de régler son niveau et sa fréquence d'intervention, et le tour est joué : vous avez du grave dans votre voiture !

L'amplificateur délivre une soixantaine de watts efficaces, ce qui est suffisant compte tenu du rendement apparemment élevé du haut-parleur de 21 cm, un véritable double bobine, soit dit en passant. La fabrication est d'excellente qualité, avec notamment des parois, tant internes qu'externes, suffisamment épaisses, une répartition de l'électronique en deux circuits distincts, et même un gai-

CARACTERISTIQUES

Bande passante : 30 - 250 Hz
(± 3 dB)
Ampli intégré 150 watts maximum
(60 watts efficaces)
Dimensions (L x H x P) :
28 x 25 x 47,5 cm
Prix : 299 euros

ON AIME

- ✓ Grande compacité
- ✓ Prêt à l'emploi !
- ✓ Esthétique réussie
- ✓ Qualité de fabrication
- ✓ Originalité

ON AIME MOINS

- ✓ Pour la musique, pas pour les concours SPL !

nage en mousse très soigné de tous les câbles, pour éviter tout risque de vibration.

Aux mesures, le TS-WX206A (quelle horreur, ces références...) nous a gratifiés d'une courbe s'étendant pratiquement de 30 Hz jusqu'à 250 Hz (variable suivant le réglage de coupure choisi, bien sûr), avec très peu de distorsion, même mesurée en sortie d'événements !



La plaque supérieure est en alliage métallique moulé, d'excellente qualité. Elle réunit les deux événements côte à côte, ainsi que l'amplificateur proprement dit, en tout cas tous ses composants bénéficiant ainsi d'un excellent refroidissement permanent.

Voilà le circuit électronique réunissant prises et réglages. La qualité est incontestablement au rendez-vous.



CAISSON DE GRAVE PIONEER TS-WX206A



Plaque frontale ôtée, on découvre le haut-parleur, monté dans un volume interne clos, avec amortissement soigné et gaines en mousse autour des câbles, pour éviter tout risque de vibration.

Nous avons d'autre part vérifié, en bruit blanc, que le caisson dépassait largement les 105 dB SPL en pression sonore maximum, à l'air libre. Les réglages, de niveau mais surtout de fréquence de coupure, influent énormément sur la qualité des résultats obtenus : n'hésitez pas à les peaufiner, simplement à l'oreille, sur des sources bien connues de vous et chargées en grave. Vous découvrirez alors un rendement important, avec un grave réel et dynamique, que ce soit à faible ou fort niveau d'écoute. Cependant, si vous poussez trop loin, vous commencerez à entendre de la distorsion, avant même d'ailleurs que le haut-parleur ne montre des signes de faiblesse par talonnement. Cela dit, il faut vraiment pousser très fort le son pour en arriver à ces extrémités. En usage normal, le caisson Pioneer vient soutenir parfaitement les haut-parleurs de la voiture, sans se montrer très sensible à sa position dans le coffre. Cela, ajouté à sa

La caisse très compacte est entièrement recouverte de moquette. Seuls dépassent les deux « tuyaux d'échappement », ce qui facilite grandement le positionnement du Pioneer dans le coffre.

réelle compacité, rend son utilisation réellement simple. Et puis, il est beau et original, à tel point que vous n'aurez même pas envie de le cacher ! Notez enfin qu'annoncé à moins de 300 euros, on peut encore le trouver sans trop de difficulté nettement moins cher...

Verdict

Si vous voulez simplement du grave, et du bon grave, ce caisson est parfait. Ses performances sont très convaincantes, même à fort volume, à condition toutefois de ne pas lui demander de faire ce pour quoi il n'a pas été prévu : les concours SPL, par exemple... ■



On constate ici que le haut-parleur de 21 cm est un véritable double bobine, ce qui lui assure un très bon rendement, au sens large du terme.



Les branchements et les réglages sont réunis sur un même panneau latéral. Le caisson accepte une entrée Ligne ou des entrées niveau haut-parleurs.