

## Ce qu'il fait

Il est nouveau, et il présente déjà une caractéristique intéressante : c'est celui qui embarque le plus gros haut-parleur, un 20 cm, capable de descendre jusqu'à 50 Hz. Annoncé comme étanche – ce qu'a tendance à démentir toutefois la membrane visible sous la grille frontale, il n'en est pas moins moulé d'une seule pièce, en fonte d'aluminium, ce qui lui assure robustesse et refroidissement optimaux. Il est vrai qu'il embarque un ampli de 60 watts efficaces, et, comme le Kenwood, propose une télécommande filaire permettant de régler à distance niveau d'entrée, fréquence de coupure et phase. Son caisson clos facilite aussi son positionnement, sous un siège (profondeur de seulement 11 cm) ou, pourquoi pas, dans le coffre de la voiture.

## Nous aurions aimé...

Rien à dire de particulier ici : la conception est relativement classique, mais elle a fait ses preuves. Tout au plus le volume réduit et clos (5 litres), s'il permet de descendre réellement très bas en fréquence, est peut-être moins favorable à la reproduction des grands écarts dynamiques dans le grave. Mais tout est relatif : le Pioneer, surtout vu sa compacité, reste un caisson aux performances réellement très impressionnantes !

## Verdict

Ni trop cher ni vraiment bon marché, le Pioneer bénéficie non seulement, bien sûr

de la réputation de la marque, mais aussi de l'incontestable qualité du haut-parleur et de l'amplifica-

teur qu'il utilise. Deux éléments à prendre en compte au moment du choix. ■



**PIONEER TS-WX22A**

**PRIX CONSTATÉ : 229 €**