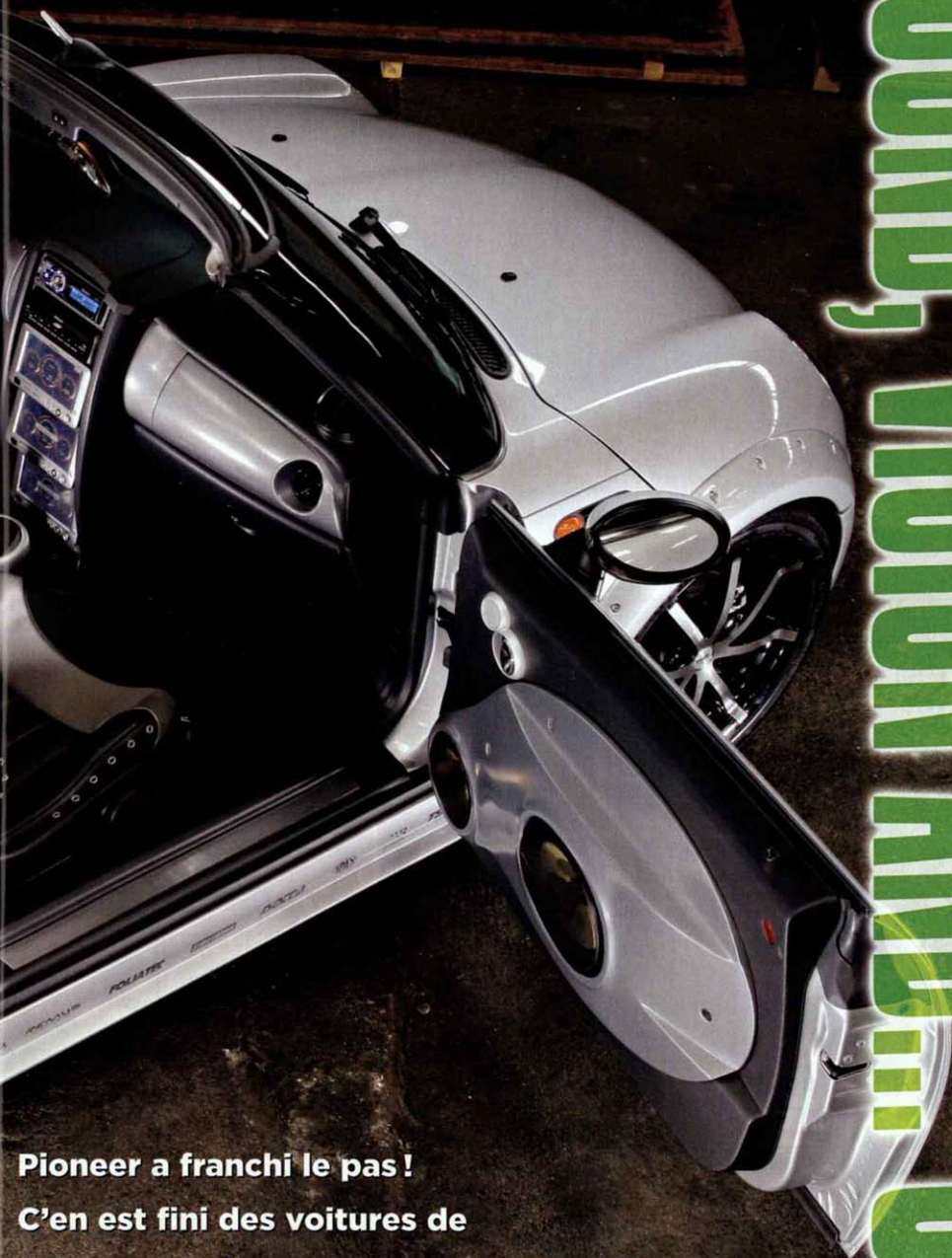


>>> Mini Cooper cab

Pioneer joue l'harmonie hi-tech entre le gris, le noir et l'alu poli. Question d'image!



Exclusivité
**PARIS
TUNING
SHOW**



SOUND, VISION AND

SOUL

Pioneer a franchi le pas!

C'en est fini des voitures de clients exposées en guise de show cars, la marque débarque au Paris Tuning Show avec son propre projet de démo. Un projet pas seulement "sound, vision and soul".

Par Josué Chevrel, photos del Kamuzator Grande

Exclusivité
**PARIS
TUNING
SHOW**



Pour simple rappel, c'était autrefois la place du tachymètre et des commandes de clim'. Aujourd'hui, c'est celle des trois écrans LCD...

Mini Cooper cab <<<

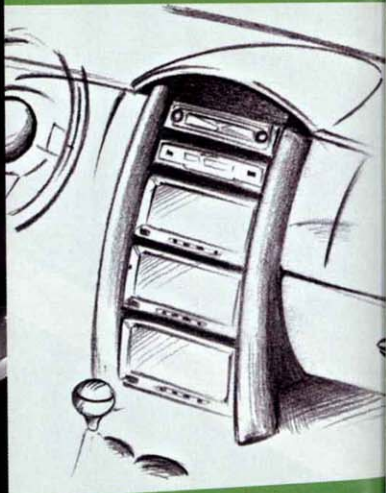
Mais qu'est devenue cette époque où les stands de sono exhibaient chacun leur 806 ou leur Voyager full stock ? Elle est loin, merci ! Et ces pros qui nous offraient fièrement du gros bruit dans des autos empruntées le temps d'un salon à leurs clients préférés, des "super projets" qui savaient attirer le curieux, certes, mais qui se posaient souvent aux frontières du polittiquement correct. La tendance se dissipe, tant mieux...

CORPORATE

Aujourd'hui, les géants du son montent au créneau. Si show car il y a, il doit avoir du sens encore plus que du son ! Au-delà des produits, c'est l'image qu'il sert. Les valeurs de la marque, son sérieux, sa technicité, tout ça...

Ce qu'a fait Pioneer en la matière est exemplaire. Le show car 2006 est tout ce qu'il y a de plus pro. Vous pouvez toujours chercher l'erreur, la faute de goût, le truc pas beau... y'en a pas ! Le défaut de finition ? Non plus ! Cette Mini est parfaite, Pioneer ne pouvait pas se permettre moins.

Parfaite, elle ne l'est pas seulement côté son, même si elle renvoie à l'âge de pierre une impressionnante majorité d'installations "officielles". La console centrale remaniée, les panneaux de portes remodelés ou la partie arrière réaménagée, le travail effectué pour intégrer la gamme en a assis plus d'un dès sa première sortie au PTS. Le rack d'amplis motorisé, les subs posés, saladiers à l'air sur le caisson, la colonne d'écrans sous la source DVD, tout ramené à la vocation de démo de l'objet. Mais sans jamais en faire plus que le strict nécessaire... pour se faire remarquer !



HI-TECH À TOUS LES ÉTAGES !



Au cahier des charges, une double contrainte : créer un véritable show car qui soit apte à avaler 30 000 km par an. La Mini n'attend que ça...

Tachymètre dans le dos ! Et alors ?



HI-TECH

Une collection complète de vis BTR sur chaque extension d'aile, une teinte gris alu métallisée, le design a une forte odeur de haute technologie. C'est fait exprès! C'est la même volonté qui a dicté le choix des jantes. Noires partout à l'exception de la surface polie des branches, les TSW Rocket 4 appuient encore le feeling hi-tech. Les phares à fond noir sur mesure, la suppression des logos et des baguettes de boucliers servent la même cause. Il n'en fallait pas plus...

Ah! Si... L'archaïque arceau façon "anse de panier à bûches" n'est plus de ce monde. C'est magique, ça dégage la vue sur l'habitacle, sur la sellerie entièrement remodelée, sur les accessoires Isotta... Une véritable bombe de show car!



Coup de génie
ou étude laborieuse ?
Un peu des deux, mon colonel !...
Toujours est-il que sur les shows,
l'installation motorisée fait son petit effet !



Pour le "sound",
un silencieux
central Remus...

DES WATTS AVEC TROIS ZÉROS

Prouesse technique, monument de design, ça sent le chef-d'œuvre!



Phares à fond noir sur mesure, baguettes, logos et arceau supprimés, ce qui est simple à l'œil l'est moins à l'atelier...



Sous les extensions rivetées, des TSW Rocket dans leur version à quatre doubles branches. Finition noire et alu poli, et 18 pouces...

Cooper cab <<<



Les sièges d'origine ont été entièrement remaniés avant d'être habillés de cuir à ceillets. Et derrière? Les sèche-cheveux, comme chez le coiffeur...

S DERRIÈRE, C'EST CHEZ PIONEER...



Le style est si sobre qu'il en cache les heures de labeur. L'immonde arceau d'origine a disparu, ce qui sous-entend que la caisse a été passablement renforcée. Quelques jours de boulot, c'est tout...

Exclusivité
**PARIS
TUNING
SHOW**



>>> FICHE TECHNIQUE

Carrosserie

Kit carrosserie MS Design modifié
Phares à fond noir
Grille de calandre Folia Tec
Suppression des baguettes et logos
Vitrres teintées Window Design

Mécanique

Silencieux Remus

Châssis

Jantes TSW Rocket 4 en 7x18"
Pneus Yokohama Parada 215/40ZR18
Combinés filetés Spax (-30 mm)

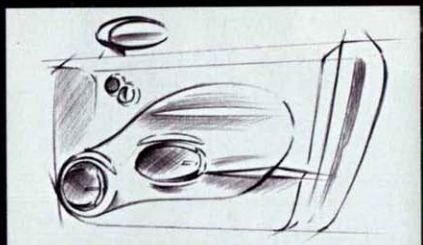
Habitacle

Sellerie cuir sur mesure
Volant Isotta Zulag
Pommeau Isotta Drake
Tableau de bord modifié
Aménagements spécifiques

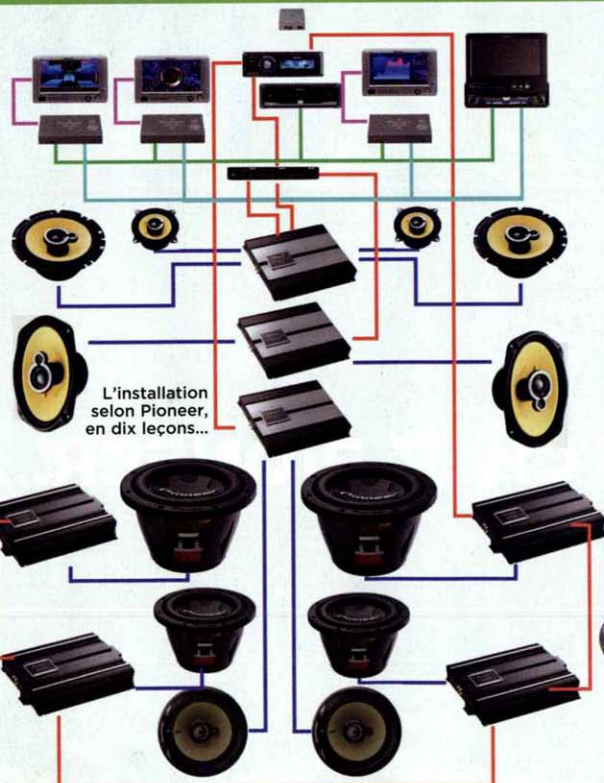
Audio vidéo Pioneer

Source DEH-9800BT
Lecteur DVD SDV-P7
Unité centrale AVH-P700DVD
Processeur dynamique AVX-VDPI

3 écrans LCD AVD-W6210
2 amplis PRS-A500 (2x200 W)
Ampli PRS-7 (4x100 W)
2 amplis PRS-D5000 SPL (1x3000 W)
2 amplis PRS-D3000 SPL (1x2000 W)
2 kits coaxiaux TS-E6996 (6" x 9")
2 kits coaxiaux TS-E2096 (20 cm)
2 kits coaxiaux TS-E1376 (13 cm)
2 kits coaxiaux TS-E1076 (10 cm)
2 subs TS-W3004 SPL (30 cm/3000 W)



ICE SHOW CAR BY PIONEER



L'installation selon Pioneer, en dix leçons...



Les jambes lourdes? La Mini Pioneer assure le massage des cuisses aux chevilles!

Mini Cooper cab <<<



Du gros signé Pioneer! Ça mesure dans des 30 cm et ça crache quelque chose comme 3000 watts...